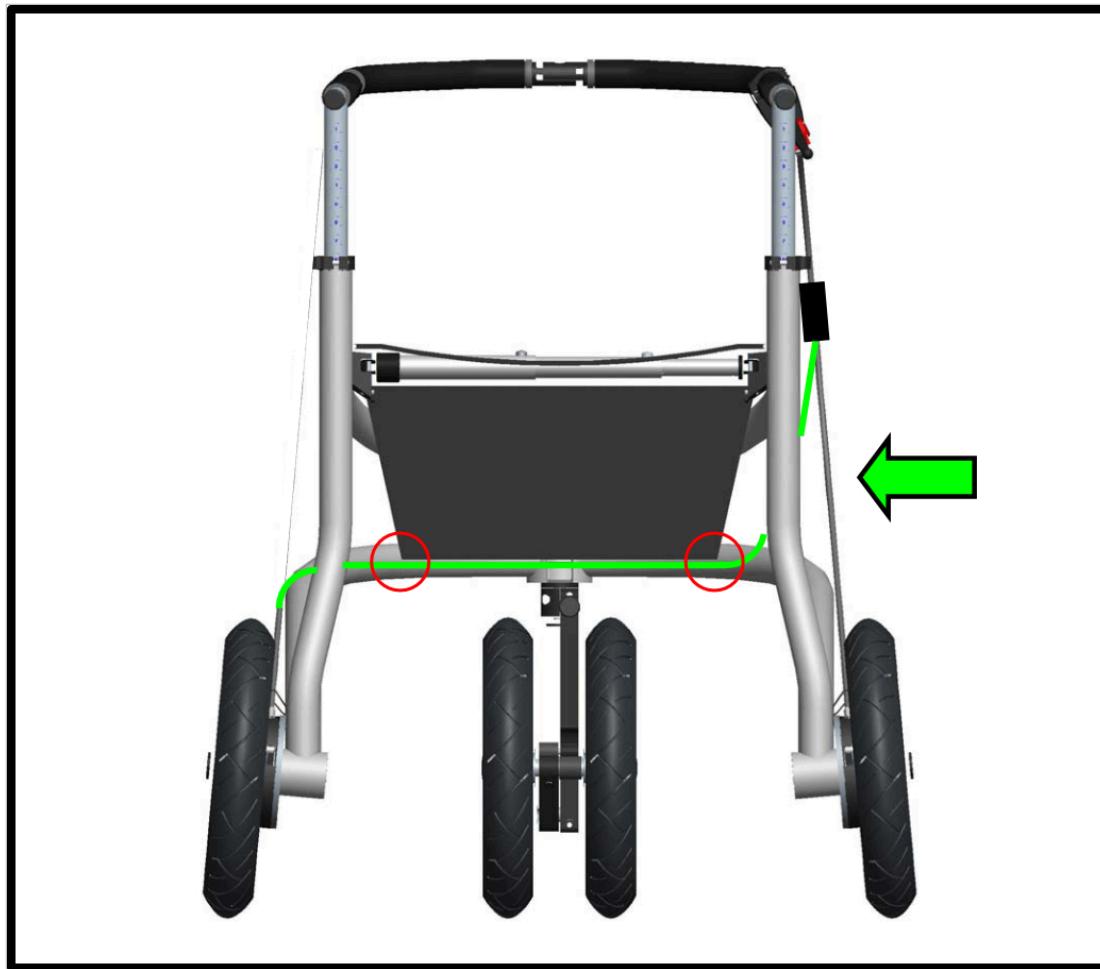




## Trionic Einhandbremse

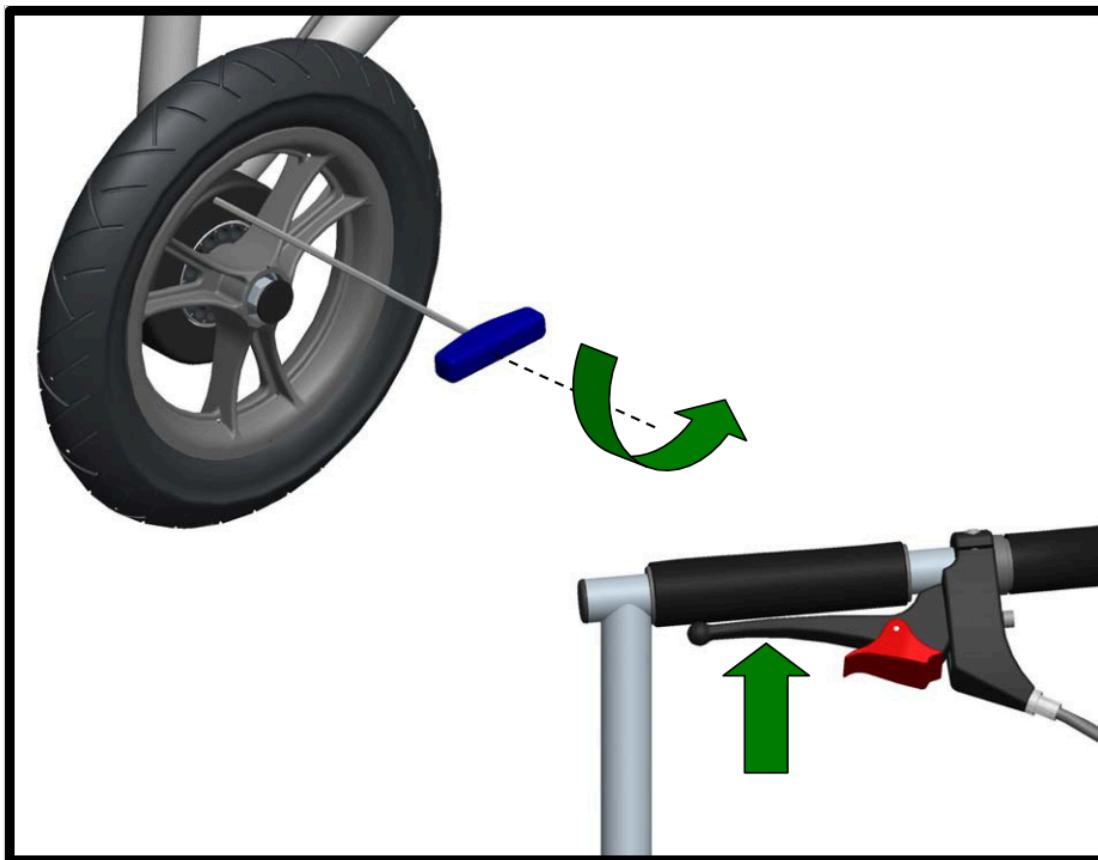
Einhandbremse, die die rechte und linke Bremse gleichzeitig bremst.



### ① Montage: Trionic Einhandbremssystem (Abbildungen zeigen rechte Seite)

1. Montieren Sie den Bremshebel am Lenker (möglichst weit vorne).
2. Lösen Sie die Schrauben (2 x 4 Stück), mit denen die rechte und linke Bremsabdeckung befestigt ist.
3. Befestigen Sie das kurze Bremskabel an der Bremse auf der gleichen Seite wie der Bremshebel.
4. Achten Sie darauf, dass die Nippelschraube am Kabelende nach außen (Radrichtung) zeigt.
5. Führen Sie das längere Bremskabel durch den Rahmen (zwischen dem oberen und unteren Rahmenrohr).
6. Befestigen Sie das längere Bremskabel an der Bremse auf der gegenüberliegenden Seite des Bremshebels.
7. Schneiden Sie an jeder hinteren unteren Ecke ein kleines Loch (2x) durch den Stoff des Korbes (siehe ROTE Kreise im Bild).
8. Befestigen Sie das längere Bremskabel mit den 2 Kabelbindern am Korb.
9. Befestigen Sie die beiden Bremsabdeckungen wieder, indem Sie die beiden Kabelbinder mit einem Ø5 mm Loch für die beiden oberen Schrauben (R + L Seite) verwenden.

10. Stecken Sie eine der QR-Achsen ( $\varnothing 12$  mm) des Rades durch die Kabelbinderschlaufe und ziehen Sie den Kabelbinder fest um die Achse (sorgt für die richtige Spannung, um zu verhindern, dass das Kabel am Reifen reibt, ohne dass das Bremskabel jedoch aus der Richtung gedrückt wird).
11. Die Bremskabel der rechten und linken Seite können einzeln eingestellt werden, entweder mithilfe der Einstellschrauben an der Bremse oder der am Linearduplikator angebrachten Einstellschrauben.
12. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse das Rad vollständig blockiert.



## ② Zentrierung der Bremse

1. Lösen Sie die Bremsmanschettenschraube 3–4 Umdrehungen (erreicht durch das Loch der Bremsabdeckung).
2. Ziehen Sie den Bremshebel und halten Sie ihn fest.
3. Halten Sie den Bremshebel fest und ziehen Sie die Bremsmanschettenschraube wieder fest.
4. Überprüfen Sie, ob sich das Rad frei dreht, ohne dass es zwischen Bremse und Bremsnabe reibt.

Bei Fragen steht Ihnen unser Produktmanager Stefan Kindberg gerne zur Verfügung: +46-8-522 100 52.